



Pokyny pre upevnenie nákladu v cestnej doprave

KÖNIGFRANKSTAHL s.r.o. Poľná 4, 903 01 Senec

Inštrukcia pre personál expedície a vodičov dopravných prostriedkov

V Senci 01.10.2022

Účinnosť od: 1.10.2022

Obsah

1	Legislatíva v Európskej únii.....	3
2	Všeobecné pokyny pre nakládku a upevnenie nákladu.....	3
2.1	Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.....	3
2.2	Oblasť aplikácie pokynov.....	4
2.3	Požiadavky na vozidlá.....	4
2.4	Viazacie popruhy.....	5
2.5	Bezpečnosť práce.....	6
2.6	Nakládka materiálu na nákladné vozidlá.....	7
2.7	Základné pravidlá pre naloženie a upevnenie nákladu.....	7
3	Produktová skladba z hľadiska upevnenia nákladu.....	8
3.1	Spôsob nakládky.....	8
3.1.1	Dlhé materiály.....	8
3.1.2	Krátke materiály.....	9
3.1.3	Upevnenie materiálu.....	10

1 Legislatíva v Európskej únii

Európske pokyny najlepšej praxe pre upevnenie nákladu v cestnej doprave **European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport** stanovujú požiadavky, ako má byť náklad upevnený. Pokyny boli pripravené expertnou skupinou, pozostávajúcou so zástupcov určených členskými štátmi a ľuďmi z praxe. Tieto pokyny môžu byť, ako odporúčajúce, pre všetky verejné a súkromné subjekty priamo alebo nepriamo zainteresované do problematiky upevnenia nákladu. Týmito subjektmi môžu byť kontrolné orgány, dopravcovia, zasielateľia, prepravcovia, nakladací personál, vodiči... Tento dokument by mal byť používaný ako pomoc, ako bezpečné a vyskúšané postupy z tejto problematiky. V zmysle práva nie je právne záväzný, jednoducho prezentuje súhrn znalostí európskych odborníkov z tejto oblasti. Bol vytvorený týmito odborníkmi a získal súhlas odborníkov z vlád členských štátov a iných dotknutých strán. Zámerom tohto dokumentu je uľahčiť medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu. Dodržiavanie princípov a metód popísaných v pokynoch by malo byť uznávané kontrolnými orgánmi, ako princípy a metódy poskytujúce adekvátnu úroveň bezpečnosti požadovanú pre cestnú dopravu. Členské štáty môžu mať zvláštne požiadavky na upevnenie nákladu, ktoré nie sú popísané v týchto pokynoch. Cieľom týchto pokynov je poskytnúť základné praktické rady a inštrukcie všetkým osobám zaangażovaným do nakládky/vykládky a upevnenia nákladu na vozidlách vrátane dopravcov a zasielateľov. Tiež môžu byť užitočné pre kontrolné orgány a súdy. Môžu slúžiť členským štátom pri uvádzaní vzdelávania profesionálnych vodičov do praxe v súlade so smernicou 2003/59/ES o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy. Cieľom pokynov je poskytnúť návod pre dostatočné upevnenie nákladu pre všetky situácie, ktoré môžu vzniknúť za bežných prepravných podmienok. Používateľ si však musí byť vedomý, že môžu existovať ďalšie dodatočné požiadavky na upevnenie nákladu neuvedené v týchto pokynoch.

2 Všeobecné pokyny pre nakládku a upevnenie nákladu

Cieľom inštrukcie je popísať spôsoby bezpečného uloženia a upevnenia nákladu prepravovaného v návesoch a malých nákladných vozidlách, ktoré boli naložené v spoločnosti KÖNIGFRANKSTAHL s.r.o.. Cieľom je vyriešiť problémy súvisiace s uložením a následným upevnením nákladu. V rámci spracovanej inštrukcie boli vypracované pokyny a pravidlá pre nakládku a upevnenie nákladu pre tovar prepravovaný v návesoch a malých nákladných vozidlách.

2.1 Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke

Zákon upravuje základné povinnosti vodiča a prevádzkovateľa vozidla pri preprave nákladu.

§ 4 Povinnosti vodiča

(5) Ak vodič počas jazdy zistí, že vozidlo, náklad alebo upevnenie nákladu nespĺňajú ustanovené podmienky, je povinný chybu odstrániť na mieste. Ak to nemôže urobiť, smie v jazde pokračovať primeranou rýchlosťou len do najbližšieho miesta, kde možno chybu odstrániť; pritom musí urobiť také opatrenia, aby sa počas jazdy na takéto miesto neohrozila bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a aby sa nepoškodila cesta.

§ 6 Povinnosti prevádzkovateľa vozidla

(2) Prevádzkovateľ vozidla nesmie

a) prikázať ani dovoliť, aby sa na jazdu použilo vozidlo, ktoré vrátane nákladu alebo jeho upevnenia nespĺňa ustanovené podmienky.

§ 51 Preprava nákladu

(1) Pri preprave nákladu sa nesmie prekročiť najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla, najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy, najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla ani najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravy vozidla.

(2) Náklad musí byť na vozidle riadne umiestnený, rozložený a upevnený, aby neohrozoval bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, neznečisťoval ani nepoškodzoval cestu ani jej okolie, nespôsoboval nadmerný hluk, neznečisťoval ovzdušie a nezakrýval svetlomety a svetidlá vozidla, odrazové sklá, tabuľku s evidenčným číslom a vyznačenie najvyššej povolenej rýchlosti. Náklad musí byť zabezpečený tak, aby pri zmene rýchlosti jazdy alebo zmene smeru jazdy vozidla sa nezošmykol, neprevrátil, nespadol alebo sa inak voľne nepohyboval. Predmety, ktoré možno ľahko prehliadnuť, nesmú prečnievať po strane vozidla. Sypký materiál musí byť vždy zakrytý tak, aby sa zabránilo jeho vysypávaniu na cestu počas jazdy.

2.2 Oblasť aplikácie pokynov

Zodpovednosť

Dopravca je zodpovedný za bezpečnú prepravu nákladu bez poškodenia. Tieto pokyny predstavujú minimálne požiadavky na ochranu prepravovaného tovaru. Nezabavujú dopravcu zodpovednosti k tomu, aby prijal ďalšie opatrenia, ktoré bude považovať za nutné.

Oblasť aplikácie

Tieto pokyny sa vzťahujú na všetky vozidlá prepravujúce tovar k zákazníkom KÖNIGFRANKSTAHL s.r.o.

Kontrola vozidla naloženia a upevnenia materiálu

Kontrola bude vykonaná vedúcim smeny v čase nakládky v zmysle týchto pokynov. Vozidlá, ktoré nebudú spĺňať tieto minimálne požiadavky nebudú naložené. Ak bude zistené, že vodič neupevnil náklad podľa týchto minimálnych požiadaviek, alebo nepoužil vhodné upevňovacie prostriedky, bude vodič upozornený a požiadaný o nápravu. Osoba, ktorá vykonáva kontrolu po vykonaní nápravy skontroluje či bol tento nedostatok odstránený. Ak nie, vozidlo bude vyložené a opustí sklad KÖNIGFRANKSTAHL s.r.o. prázdne.

Správanie vodičov

Vodič musí byť ustrojený podľa platných predpisov a správať sa podľa pokynov BOZP v spoločnosti KÖNIGFRANKSTAHL s.r.o.. Pristavenie dopravného prostriedku na určené miesto, odplachtovanie, zaplachtovanie, ako aj všetku manipuláciu s bočnicami a upevňovanie popruhov vykonáva dopravca (vodič). Vodič počas celej nakládky kontroluje uloženie nákladu na vozidlo.

2.3 Požiadavky na vozidlá

Prepravu môžu vykonávať iba vozidlá s bočnicami alebo zaplachtované vozidlá.

Vozidlo musí byť vybavené čelnou stenou medzi kabínou vodiča a ložnou plochou pre ochranu posádky vozidla v prípade posunu nákladu v smere dopredu. Čelná stena musí byť funkčná, bez prasklín zvarov a poškodenia. Čelná stena musí mať dostatočnú pevnosť pre naložený náklad,

opretý o túto stenu. V prípade ak nie je pevnosť čelnej steny dostatočná, náklad musí byť dodatočne upevnený.

Podlaha musí byť rovná, celistvá v dobrom stave (žiadne chýbajúce alebo zlomené dosky). Náklad nesmie byť zmáčaný odspodu. Pred nakládkou musí byť ložná plocha suchá a čistá. Ložná plocha musí mať protišmykovú podlahu (nie kovovú podlahu).

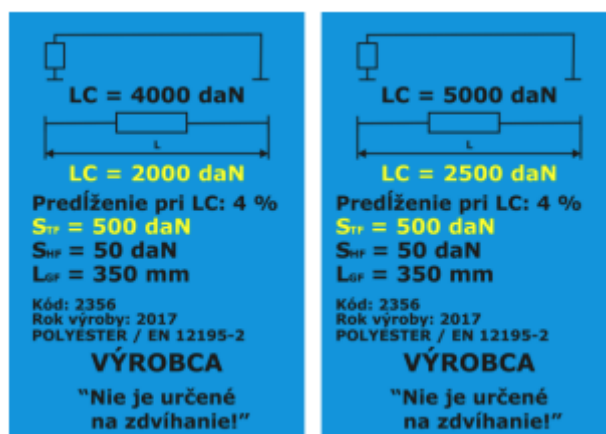
Ložná plocha musí byť vybavená viazacími bodmi s bezpečným pracovným zaťažením minimálne 2000daN.

2.4 Viazacie popruhy

Vozidlo musí byť vybavené dostatočným počtom viazacích popruhov. Počet použitých popruhov sa môže meniť podľa množstva a typu naloženého materiálu.

Požiadavky na viazacie popruhy

- Dostatočný počet popruhov
- Ochrana popruhov proti prerezaniu pri ostrých hranách upevňovaného materiálu (rohovníky, gumené rukávy, gummy..)
- Viazacie popruhy musia byť vyrobené podľa EN 12195-2
- Viazacia kapacita popruhov LC = min. 2000 daN
- Napínacia sila S_{TF} = min. 400 daN
- Dĺžka popruhov musí byť dostatočná na použitú viazaciú metódu
- Popruhy vizuálne skontrolované pred použitím bez poškodení
- Koncové prvky popruhov musia byť vhodné pre viazacie body na vozidle
- Viazacie popruhy musia byť vybavené čitateľným štítkom s technickými parametrami (Obrázok 1)



Obrázok 1

Podmienky použitia viazacích popruhov

- používať iba nepoškodené viazacie popruhy (Obrázok 2)
- štítky je potrebné chrániť pred poškodením
- viazacie popruhy nesmú byť zauzlené
- viazacie popruhy sa nesmú viesť cez ostré hrany alebo drsné povrchy ak nie sú opatrené zodpovedajúcou ochranou
- viazacie popruhy nesmú byť použité na zdvíhanie

KÖNIGFRANKSTAHL

- háky sa nesmú zaťažovať na ich špičke, ak sa nejedná o hák určený na tento účel
- napínacie a spojovacie prvky nesmú priliehať na hrany, aby neboli zaťažované na ohyb.
- viazacie popruhy nesmú byť po zlomení, deformácii spojovacieho prvku, alebo časti napínacieho prvku znovu použité
- vodič je povinný počas prepravy pravidelne kontrolovať, či nedošlo k uvoľneniu popruhov a to najmä krátko po začiatku cesty, a ak si je vedomý, že dochádza k ich uvoľňovaniu. V prípade uvoľnenia je nevyhnutné tieto popruhy dotiahnuť
- za funkčný stav viazacích popruhov vo vozidle zodpovedá vodič vozidla



Obrázok 2

2.5 Bezpečnosť práce

Vodiči nákladných vozidiel sú povinný v priestoroch KÖNIGFRANKSTAHL s.r.o. dodržiavať všetky stanovené predpisy BOZP.

Pri vstupe do skladu je povinné nosenie predpísaných prvkov BOZP (Obrázok 3).

- Prilba
- Bezpečnostná obuv
- Rukavice
- Pracovné oblečenie

Osobné ochranné pomôcky je vodič povinný mať na sebe počas celej doby, kým sa zdržiava v priestoroch KÖNIGFRANKSTAHL s.r.o.

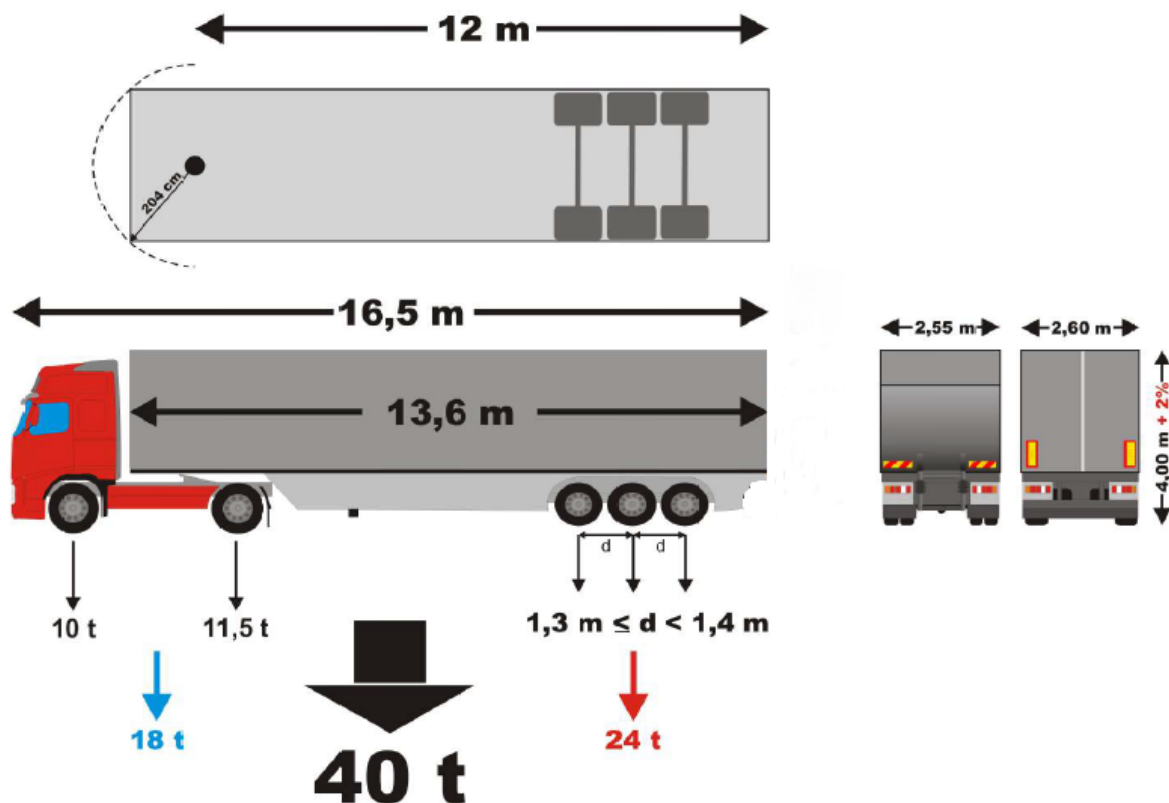


2.6 Nakládka materiálu na nákladné vozidlá

Nakládka na nákladné vozidlá sa vykonáva pomocou žeriavov s magnetmi za účasti vodiča nákladného vozidla, ktorý riadi nakládku a usmerňuje obsluhu o spôsobe rozloženia tovaru na vozidle.

Ak je vozidlo vybavené systémom na indikáciu zaťaženia náprav, vodič je povinný počas a po nakládke skontrolovať správne rozloženie materiálu na ložnej ploche vozidla.

Informácia o množstve a druhu prepravovaného tovaru, zozname zákazníkov a plánovanej trase dostáva dopravca pri objednávke prepravy.



Obrázok 4 Hmotnosti a rozmery štandardnej návesej súpravy

2.7 Základné pravidlá pre naloženie a upevnenie nákladu

Pre bezpečnú prepravu materiálu dodržujte nasledujúce pravidlá:

- Nikdy neprepravujte neupevnený alebo nedostatočne upevnený materiál
- Náklad musí byť zabezpečený proti pohybu smerom dopredu
- Používajte upevňovacie popruhy s predpísanou pevnosťou
- Na upevnenie materiálu použite upevňovacie body na to určené
- Nezaťažujte upevňovacie body v jednom smere (Obrázok 5 Zaťaženie viazacích bodov)

- Vždy majte dostatok popruhov vrátane náhradných pre prípad poškodenia popruhov



Obrázok 5 Zataženie viazacích bodov

3 Produktová skladba z hľadiska upevnenia nákladu

Produktová skladba tovaru pozostáva z oceľových výrobkov rôznych druhov a dĺžok balených v balíkoch.

Najčastejšie prepravované produkty:

- Rúry obdĺžnikového a štvorcového prierezu
- Rúry kruhového prierezu
- Nosníky HEA, HEB, INP, IPE, UNP, UPE
- Oceľové tyče
- Plechy

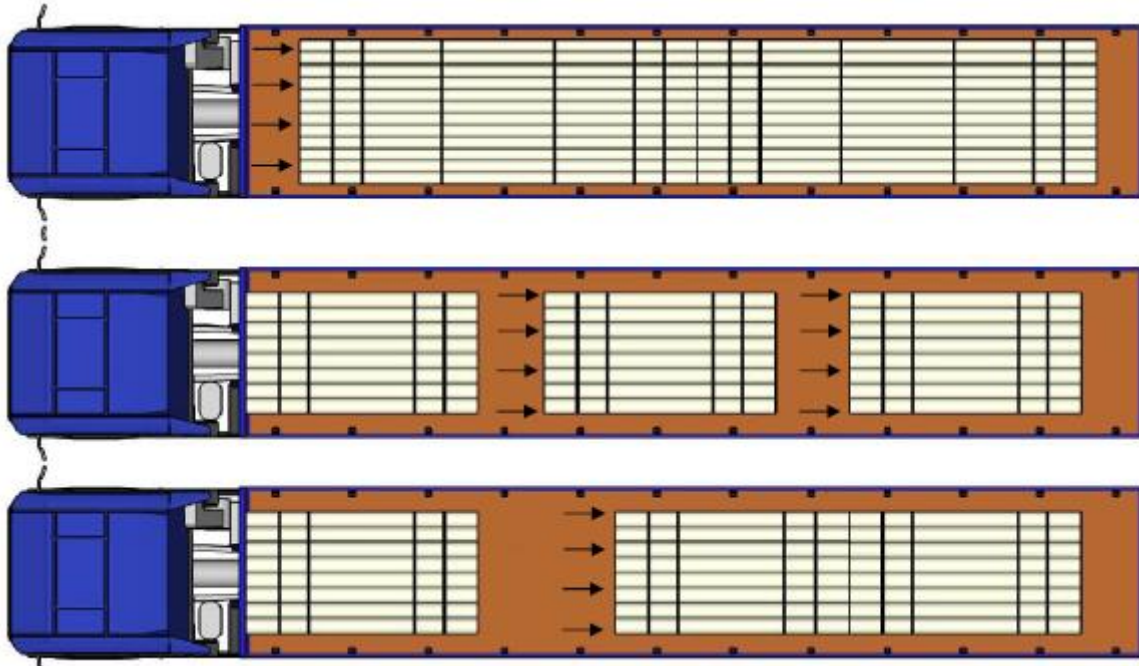
3.1 Spôsob nakládky

3.1.1 Dlhé materiály

Balíky sa ukladajú bez medzier v pozdĺžnom smere, blokované o čelnú stenu. Ak je potrebné z dôvodu rozloženia záťaže a rozmerov balení rozdeliť náklad na dve časti. Jedna bude opretá o čelnú stenu, druhá v zadnej časti ložnej plochy.

Z dôvodu rozstupov viazacích bodov na ložnej ploche vozidla a tiež rozloženia nákladu je účelné tieto balíky ukladať vo viacerých skupinách, každá takáto skupina sa upevní samostatne, dopredu, do strán a dozadu. V prípade ak sú medzi jednotlivými jednotkami medzery, je nutné upevňovať každú jednotku osobitne v smere dopredu.





Obrázok 6 Spôsob uloženia materiálu

3.1.2 Krátke materiály

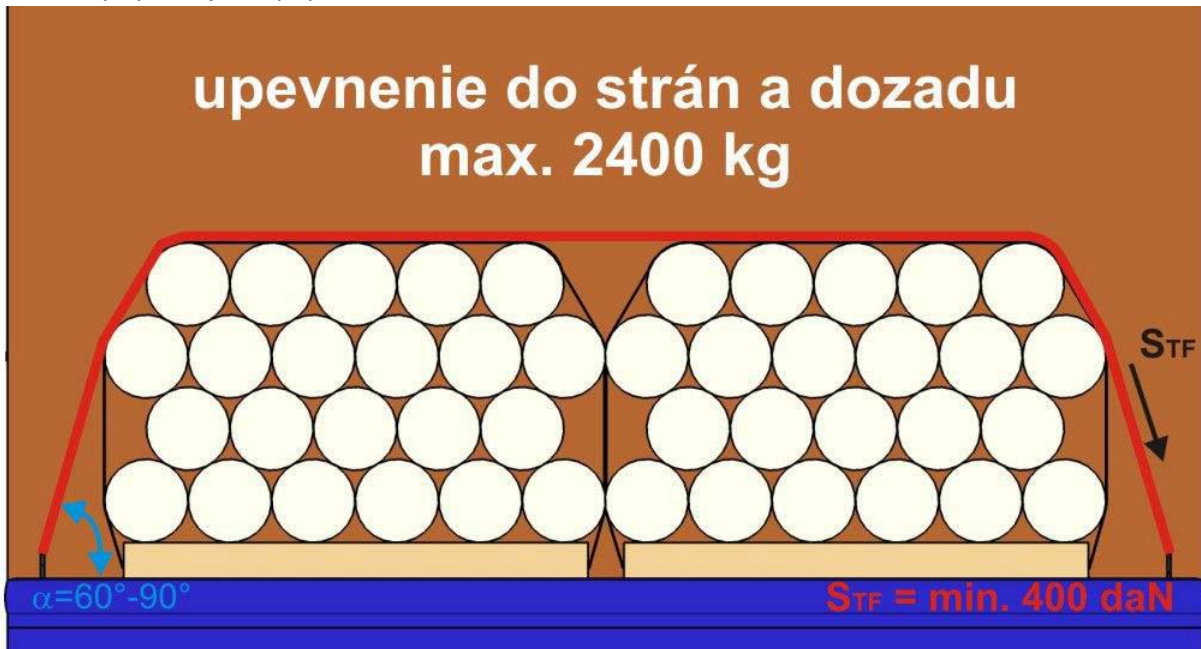
Uloženie balíkov v pozdĺžnom smere s minimálnymi medzerami, blokovanie o čelnú stenu, ak je potrebné z dôvodu rozloženia záťaže a rozmerov balení – použitie napr. palety dopredu, klanice alebo čelné viazanie prípadne rozdeliť náklad na 2 časti. Jedna časť bude opretá o čelnú stenu a druhá v zadnej

časti ložnej plochy, tým nebudeme potrebovať toľko prostriedkov na upevnenie, ako keby obidve stali samostatne, prípadne uloženie vo viacerých skupinách. Ak je náklad blokovaný v smere dopredu ostáva už iba upevnenie v smere do strán a dozadu.

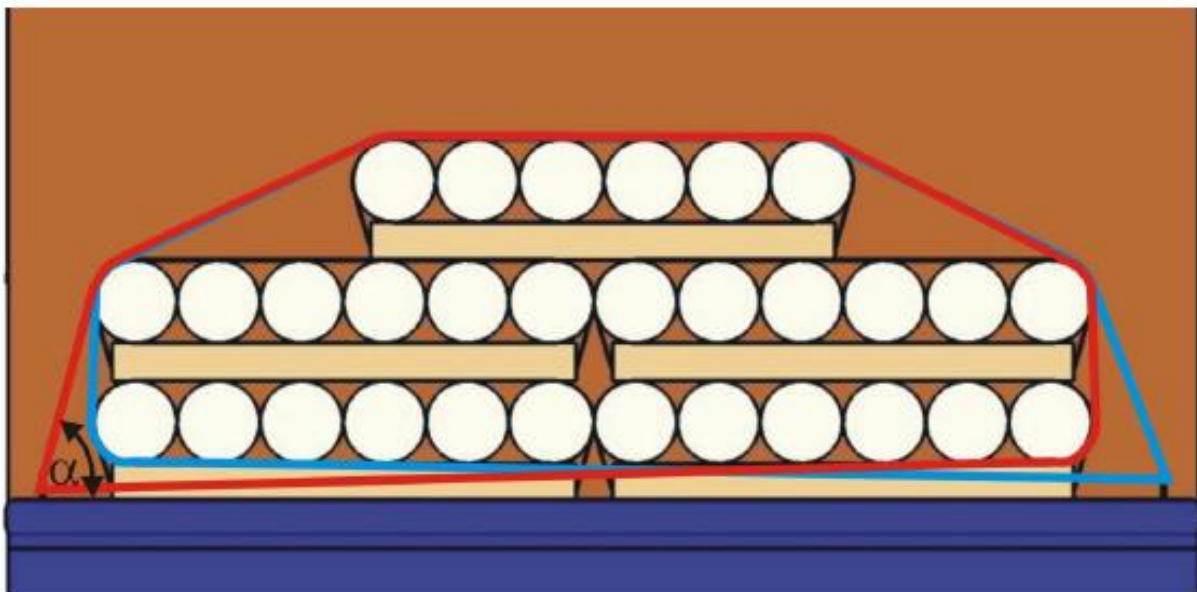


3.1.3 Upevnenie materiálu

Materiály upevňujeme popruhmi do strán. Používame vrchné viazane.



Obrázok 7 Upevnenie do strán



Obrázok 8 Slučkové viazanie

Tento dokument bol pripravený v spoločnosti KÖNIGFRANKSTAHL s.r.o. Dokument slúži ako usmernenie na bezpečné naloženie a upevnenie prepravovaného tovaru na všetkých druhoch nákladných áut určených na prepravu materiálu. Prepravcovia sú povinný dodržiavať zásady, predpisy a normy uvedené v tomto dokumente.

Obrázky použité v dokumente majú informatívny charakter a slúžia ako názorná pomôcka k uvedeným zásadám.